

PARTIE VI—OLÉODUCS ET GAZODUCS*

Oléoducs.—Depuis la fin des années 1940, d'importantes dépenses ont été affectées chaque année à l'aménagement d'oléoducs. Le chiffre des dépenses effectuées en 1966 a été de \$78,600,000 et 55 millions de dollars sont prévus pour 1967, augmentant le total cumulatif des dépenses effectuées durant la période 1950-1967 à 764 millions.

L'*Interprovincial Pipe Line Company* et la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company* exploitent les deux principaux systèmes du réseau canadien. Leurs oléoducs transportent la majeure partie de la production intérieure de pétrole brut. Les raffineries qui ne comptent pas sur ces systèmes sont établies dans les régions pétrolifères comme Calgary et Edmonton. L'*Interprovincial* achemine le pétrole brut vers l'Est à partir d'Edmonton et en reçoit ou en déverse sur son parcours tandis que la *Trans Mountain*, à partir du même point, joue le même rôle en direction Ouest. À partir de ces deux pipelines principaux, d'autres canalisations secondaires apportent le pétrole brut de centaines de gisements jusqu'aux réservoirs des stations terminales. Certains de ces oléoducs d'alimentation sont eux-mêmes très importants, tant du point de vue de la longueur et du diamètre que du volume de pétrole transporté. La plupart de ces conduites d'alimentation se trouvent en Alberta qui jouit d'une situation privilégiée quant au débit d'extraction. Deux pipelines importants ont été aménagés en 1966. L'un de 266 milles de long et de 16 pouces de diamètre, a été terminé entre les exploitations de la *Great Canadian Oil Sands Limited*, près de Fort McMurray et Edmonton. Mis en service à la fin de 1967, cet oléoduc transportera au rythme de 45,000 barils par jour, les premières expéditions de pétrole synthétique brut extrait des sables bitumineux d'Athabasca. Dans le nord-ouest de l'Alberta, la *Rainbow Pipe Line Company Ltd.* a achevé les 235 premiers milles d'un pipeline de 20 pouces de diamètre, reliant la nouvelle et importante région productrice de Rainbow Lake au *Mitsue Pipe Line* à Utikuma Lake. On prévoit que la construction d'une autre canalisation longue de 184 milles et de 24 pouces de diamètre devant être raccordée à l'*Interprovincial* à Edmonton, ainsi que celle de 59 milles d'un oléoduc de 20 pouces de diamètre allant du nord de Rainbow Lake à la région de Zama Lake, seront terminées au printemps de 1967. Le débit initial du pipeline sera de 50,000 barils par jour, et le débit final prévu atteindra 250,000 barils par jour.

Edmonton est le terminus principal, d'où rayonnent huit oléoducs, dont le prolongement du réseau de l'*Interprovincial* jusqu'à Redwater mais sans la ligne du Rainbow. En voici le détail:

Pipeline	Longueur milles	Capacité barils par jour	Situation du territoire
			desservi par rapport à Edmonton
Britamoil Pipe Line Co. Ltd.....	410	60,000	sud-sud-est
Federated Pipe Lines Ltd.....	517	151,000	nord-ouest
Imperial Pipe Line Co. Ltd.....	311	78,400	sud-ouest
Interprovincial Pipe Line Co.....	31	110,000	nord-est
Pamoil Ltd. (Edmonton Pipe Line Div.)..	82	15,000	sud-est
Peace River Oil Pipe Line Co. Ltd.....	704	73,000	nord-ouest
Pembina Pipe Line Ltd.....	920	154,000	ouest-sud-ouest
Texaco Exploration Co.....	173	111,000	sud

En outre, trois pipelines sont raccordés à celui de l'*Interprovincial* à Hardisty, situé à une centaine de milles au sud-est d'Edmonton. À cet endroit, la *Gibson Associated Oil Ltd.* achemine du pétrole à raison de 15,000 barils par jour à partir des champs situés juste au sud du terminus. La *Husky Pipe Line Ltd.* reçoit de l'*Interprovincial* des condensats et livre un brut mélangé, c'est-à-dire que le condensat léger reçu est mélangé au brut asphaltique lourd du champ de Lloydminster. La *Husky Pipe Line* exploite un pipeline jumelé qui transporte le condensat à Lloydminster par une canalisation et rapporte le pétrole mélangé par l'autre, le tout ayant un débit de 15,000 barils par jour. Un troisième

*Rédigé à la Division des ressources minérales, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.